

**Heuertarifvertrag  
für die  
deutsche Seeschifffahrt  
(HTV-See)  
gültig ab 1. Januar 2012**

Zwischen dem

**Verband Deutscher Reeder e. V., Hamburg**

und der

**ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)  
- Bundesvorstand -, Berlin**

wird folgendes vereinbart:

1. Mit Wirkung vom 1. Januar 2012 treten die Vergütungen und die Sachleistungen in Kraft, die nachstehend aufgeführt sind.
2. Dieser Heuertarifvertrag kann erstmals zum 31. Dezember 2012 mit einer Frist von einem Monat, zu einem späteren Zeitpunkt jedoch erst mit einer Frist von drei Monaten zum Ende eines Kalender- vierteljahres, gekündigt werden.
3. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass der Verband Deutscher Reeder e. V. diesen Tarifvertrag nur für die seiner Tarifgemeinschaft angehörenden Mitglieder abschließt.
4. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass dieser Tarifvertrag nur für die Beschäftigten gilt, die Mitglied der ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di) sind.
5. Dieser Tarifvertrag gilt auch für Heuerverhältnisse von Beschäftigten eines im Internationalen Seeschifffahrtsregister eingetragenen Kauffahrteischiffes, die im Inland keinen Wohnsitz oder ständigen Aufenthalt haben, soweit diese Beschäftigten Mitglieder der unterzeichnenden Gewerkschaft sind.
6. Die Tabellen unter Ziffern 2. und 3. des ab dem 1. Juli 2002 geltenden HTV-See 2002 sollen schrittweise an die Tabelle unter Ziffer 1. des jeweiligen HTV-See herangeführt werden.
7. Für die Entscheidung aller bürgerlichen Rechtsstreitigkeiten aus einem Heuerverhältnis, dessen Vergütung sich nach diesem Tarifvertrag bestimmt, ist das Arbeitsgericht Hamburg ausschließlich zuständig.

Die Anschrift des Gerichts lautet:

Arbeitsgericht Hamburg, Osterbekstraße 96, 22083 Hamburg.

Hamburg/Berlin, den 21. Dezember 2010

**Verband Deutscher Reeder e. V. ,  
Hamburg**

**ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)  
-Bundesvorstand-, Berlin**

## A. Vergütungen

Dienstgrad	Grund- vergütung	Pauschalierte Zuschläge für Sonntags-, Feiertags- und Nachtarbeit	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Gesamt- vergütung
	€	€	€	€
<b>1. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen von mehr als 3500 BRZ</b>				
Kapitän	4.920	1.512	–	<b>6.432</b>
I. Nautischer Offizier	3.597	1.094	519	<b>5.210</b>
Leiter der Maschinenanlage	4.061	1.235	587	<b>5.883</b>
II. Technischer Offizier	3.523	1.072	509	<b>5.104</b>
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	2.974	905	430	<b>4.309</b>
3. bis 4. Jahr	3.164	963	457	<b>4.584</b>
ab 5. Jahr	3.354	1.020	485	<b>4.859</b>
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	2.974	905	430	<b>4.309</b>
3. bis 4. Jahr	3.164	963	457	<b>4.584</b>
ab 5. Jahr	3.523	1.072	509	<b>5.104</b>
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	2.795	851	404	<b>4.050</b>
3. bis 4. Jahr	2.974	905	430	<b>4.309</b>
ab 5. Jahr	3.164	963	457	<b>4.584</b>
<b>2. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen bis 3500 BRZ</b>				
Kapitän	4.543	1.396	–	<b>5.939</b>
I. Nautischer Offizier	3.320	1.010	480	<b>4.810</b>
Leiter der Maschinenanlage	3.749	1.141	542	<b>5.432</b>
II. Technischer Offizier	3.252	990	470	<b>4.712</b>
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	2.745	835	397	<b>3.977</b>
3. bis 4. Jahr	2.920	889	422	<b>4.231</b>
ab 5. Jahr	3.097	942	447	<b>4.486</b>
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	2.745	835	397	<b>3.977</b>
3. bis 4. Jahr	2.920	889	422	<b>4.231</b>
ab 5. Jahr	3.252	990	470	<b>4.712</b>
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	2.581	785	373	<b>3.739</b>
3. bis 4. Jahr	2.745	835	397	<b>3.977</b>
ab 5. Jahr	2.920	889	422	<b>4.231</b>
<b>3. Beschäftigte auf Frachtschiffen bis 1600 BRZ</b>				
Kapitän	3.693	1.134	–	<b>4.827</b>
I. Nautischer Offizier	2.996	911	433	<b>4.340</b>

Dienstgrad	Grund- vergütung €	Pauschalierte Zuschläge für Sonntags-, Feiertags- und Nachtarbeit €	Pauschalierte Überstunden- vergütung €	Gesamt- vergütung €
<b>4. Vorleute</b>				
	Deck: Bootsmann, Zimmermann Maschine: Decksschlosser, Lagerhalter, Pumpenmann, Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch, 1. Koch			
	2.858	869	413	<b>4.140</b>
<b>5. Facharbeiter</b>				
a. Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.402	731	347	<b>3.480</b>
3. bis 4. Jahr	2.620	797	378	<b>3.795</b>
ab 5. Jahr	2.832	861	409	<b>4.102</b>
b. Andere				
	Deck: Matrose mit Matrosenbrief Maschine: Maschinenwart, Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung und 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst. Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch auf Schiffen unter 15 Mann Besatzung, 1. Steward (gelernt) Kochsmaat (gelernt), Allein- steward (gelernt)			
	2.402	731	347	<b>3.480</b>
<b>6. Fachkräfte</b>				
	Deck: Matrose ohne Matrosenbrief Decksmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Decksdienst Maschine: Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung bis 6 Monate Fahrtzeit im Maschinendienst Maschinenmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst. Verpflegung und Bedienung: Kochsmaat, Messesteward, 2. Steward			
1. bis 2. Jahr	1.802	548	260	<b>2.610</b>
3. bis 4. Jahr	1.916	583	277	<b>2.776</b>
ab 5. Jahr	2.032	618	293	<b>2.943</b>
<b>7. Hilfskräfte</b>				
	Deck: Decksmann, Deckshelfer (unter 18 Jahre) Maschine: Maschinenmann Verpflegung und Bedienung: Steward (ungelernt), Kochshelfer (unter 18 Jahre)			
1. Jahr	1.000	305	145	<b>1.450</b>
<b>8. Auszubildende</b>				
Auszubildende zum Schiffsmechaniker				
im 1. Ausbildungsjahr	638	194	92	<b>924</b>
im 2. Ausbildungsjahr	797	242	115	<b>1.154</b>
im 3. Ausbildungsjahr	1.103	335	159	<b>1.597</b>
Offiziersassistenten nach §§ 10 und 15 Schiffsoffizier-Ausbildungsverordnung				
im 1. Jahr	841	256	122	<b>1.219</b>
im 2. Jahr	1.233	375	178	<b>1.786</b>

## B. Sachleistungen

### 1. Verpflegungsgeld

Das Verpflegungsgeld beträgt

nach § 16 Abs. 3 Nr. 1 und Nr. 4 bis 9 MTV-See

14,20 €

nach § 16 Abs. 3 Nr. 2 MTV-See

bei einer Reisedauer bis zu 6 Stunden

12,80 €

bei einer Reisedauer bis zu 12 Stunden

25,50 €

bei einer Reisedauer bis zu 24 Stunden

38,20 €

nach § 16 Abs. 3 Nr. 3 MTV-See

25,50 €

### 2. Effektenersatz

Der Effektenersatz nach § 20 MTV-See hat den Vollwert von

4.900,00 €

### 3. Tagegeld bei Krankenfürsorge

Das Tagegeld nach § 26 Abs. 2 MTV-See beträgt

im europäischen Ausland

9,90 €

im außereuropäischen Ausland

15,70 €

### 4. Berufsspezifische Versicherung

Der Arbeitgeber ersetzt den Beschäftigten für eine berufsspezifische Versicherung gegen Nachweis pro Jahr einen Beitrag von bis zu maximal

21,00 €

## 9. Hapag-Lloyd AG

### a. Beschäftigte mit integrierter Ausbildung

Dienstgrad	Grund- vergütung	Pauschalierte Zuschläge für Sonntags-, Feiertags- und Nachtarbeit	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Gesamt- vergütung
	€	€	€	€
<b>Kapitän / Schiffsbetriebsoffizier</b>				
1. bis 2. Jahr	4.596	1.412	–	<b>6.008</b>
3. bis 5. Jahr	4.695	1.442	–	<b>6.137</b>
6. bis 9. Jahr	4.829	1.484	–	<b>6.313</b>
10. bis 15. Jahr	5.003	1.537	–	<b>6.540</b>
ab 16. Jahr	5.177	1.590	–	<b>6.767</b>
<b>Leiter der Maschinenanlage / Schiffsbetriebsoffizier</b>				
1. bis 2. Jahr	3.616	1.100	522	<b>5.238</b>
3. bis 5. Jahr	3.724	1.133	538	<b>5.395</b>
6. bis 9. Jahr	3.879	1.180	560	<b>5.619</b>
10. bis 15. Jahr	4.015	1.222	580	<b>5.817</b>
ab 16. Jahr	4.147	1.262	599	<b>6.008</b>
<b>I. Nautischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier</b>				
1. bis 2. Jahr	3.143	956	454	<b>4.553</b>
3. bis 5. Jahr	3.201	974	462	<b>4.637</b>
6. bis 9. Jahr	3.303	1.005	477	<b>4.785</b>
10. bis 15. Jahr	3.456	1.051	499	<b>5.006</b>
ab 16. Jahr	3.616	1.100	522	<b>5.238</b>
<b>II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier</b>				
1. bis 2. Jahr	3.143	956	454	<b>4.553</b>
3. bis 5. Jahr	3.201	974	462	<b>4.637</b>
6. bis 9. Jahr	3.303	1.005	477	<b>4.785</b>
10. bis 15. Jahr	3.456	1.051	499	<b>5.006</b>
ab 16. Jahr	3.616	1.100	522	<b>5.238</b>
<b>Schiffsbetriebsoffizier</b>				
1. bis 2. Jahr	3.143	956	454	<b>4.553</b>
ab 3. Jahr	3.201	974	462	<b>4.637</b>
<b>Schiffsbetriebsmeister</b>				
1. bis 2. Jahr	2.728	830	394	<b>3.952</b>
3. bis 5. Jahr	2.776	845	401	<b>4.022</b>
6. bis 9. Jahr	2.825	860	408	<b>4.093</b>
10. bis 15. Jahr	2.961	901	428	<b>4.290</b>
ab 16. Jahr	3.095	941	447	<b>4.483</b>
<b>Schiffsmechaniker</b>				
1. bis 2. Jahr	2.060	627	297	<b>2.984</b>
3. bis 5. Jahr	2.172	661	314	<b>3.147</b>
6. bis 9. Jahr	2.274	692	328	<b>3.294</b>
10. bis 15. Jahr	2.436	741	352	<b>3.529</b>
ab 16. Jahr	2.590	788	374	<b>3.752</b>

#### Eingruppierung in die Tarifstufen

**Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet**

I. Offizier / Schiffsbetriebsoffizier	Berufsjahre seit Umgruppierung zum I. Nautischen Offizier / Schiffsbetriebsoffizier (Berufsjahre als Schiffsbetriebsoffizier / II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier werden angerechnet).
II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier	Berufsjahre seit Umgruppierung zum II. Technischen Offizier / Schiffsbetriebsoffizier (Berufsjahre als Schiffsbetriebsoffizier werden angerechnet).
Schiffsbetriebsoffizier	Berufsjahre seit Erwerb des Doppelpatentes.
Schiffsbetriebsmeister	Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsbetriebsmeister (berücksichtigt werden Dienstjahre als Vormann).
Schiffsmechaniker	Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsmechaniker (berücksichtigt werden Dienstjahre als Facharbeiter).

## b. Beschäftigte mit konventioneller Ausbildung

Dienstgrad	Grund- vergütung	Pauschalierte Zuschläge für Sonntags-, Feiertags- und Nachtarbeit	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Gesamt- vergütung
	€	€	€	€
Kapitän				
1. bis 2. Jahr	4.357	1.338	–	<b>5.695</b>
3. bis 5. Jahr	4.448	1.367	–	<b>5.815</b>
6. bis 9. Jahr	4.575	1.405	–	<b>5.980</b>
10. bis 15. Jahr	4.742	1.457	–	<b>6.199</b>
ab 16. Jahr	4.906	1.507	–	<b>6.413</b>
Leiter der Maschinenanlage				
1. bis 2. Jahr	3.403	1.036	492	<b>4.931</b>
3. bis 5. Jahr	3.504	1.066	506	<b>5.076</b>
6. bis 9. Jahr	3.652	1.111	527	<b>5.290</b>
10. bis 15. Jahr	3.778	1.150	546	<b>5.474</b>
ab 16. Jahr	3.903	1.187	564	<b>5.654</b>
I. Nautischer Offizier				
1. bis 2. Jahr	3.040	925	439	<b>4.404</b>
3. bis 5. Jahr	3.095	941	447	<b>4.483</b>
6. bis 9. Jahr	3.138	955	453	<b>4.546</b>
10. bis 15. Jahr	3.236	984	467	<b>4.687</b>
ab 16. Jahr	3.397	1.033	491	<b>4.921</b>
II. Technischer Offizier				
1. bis 2. Jahr	3.040	925	439	<b>4.404</b>
3. bis 5. Jahr	3.095	941	447	<b>4.483</b>
6. bis 9. Jahr	3.138	955	453	<b>4.546</b>
10. bis 15. Jahr	3.236	984	467	<b>4.687</b>
ab 16. Jahr	3.397	1.033	491	<b>4.921</b>
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	2.753	837	398	<b>3.988</b>
3. bis 5. Jahr	2.927	890	423	<b>4.240</b>
ab 6. Jahr	3.098	943	448	<b>4.489</b>
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.040	925	439	<b>4.404</b>
3. bis 5. Jahr	3.095	941	447	<b>4.483</b>
6. bis 9. Jahr	3.138	955	453	<b>4.546</b>
10. bis 15. Jahr	3.236	984	467	<b>4.687</b>
ab 16. Jahr	3.397	1.033	491	<b>4.921</b>
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	2.753	837	398	<b>3.988</b>
Koch				
1. bis 2. Jahr	2.568	781	371	<b>3.720</b>
3. bis 5. Jahr	2.631	800	380	<b>3.811</b>
6. bis 9. Jahr	2.728	830	394	<b>3.952</b>
10. bis 15. Jahr	2.821	858	408	<b>4.087</b>
ab 16. Jahr	2.923	889	422	<b>4.234</b>
Steward				
1. bis 2. Jahr	1.931	588	279	<b>2.798</b>
3. bis 5. Jahr	2.033	619	294	<b>2.946</b>
6. bis 9. Jahr	2.167	659	313	<b>3.139</b>
10. bis 15. Jahr	2.217	674	320	<b>3.211</b>
ab 16. Jahr	2.323	707	336	<b>3.366</b>

### Eingruppierung in die Tarifstufen

Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet (zur Wahrung des Besitzstandes werden bei der Umgruppierung vom Nautischen / Technischen Wachoffizier zum I. Nautischen Offizier oder II. Technischen Offizier Mindestberufsjahre bei der Einstufung berücksichtigt).

Koch Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinkoch / 1. Koch  
 Steward Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinsteward / 1. Steward

## 10. TT-Line GmbH & Co. KG

Dienstgrad	Grund- vergütung	Pauschalierte Zuschläge für Sonntags-, Feiertags- und Nachtarbeit	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Gesamt- vergütung
	€	€	€	€
<b>Nautik / Technik</b>				
Kapitän	4.449	2.005	1.142	<b>7.596</b>
			Lotsenvergütung	
Leiter der Maschinenanlage	3.843	1.430	686	<b>5.959</b>
I. Nautischer Offizier (Ressortleiter)	3.535	1.315	631	<b>5.481</b>
I. Nautischer Offizier	3.367	1.253	601	<b>5.221</b>
II. Technischer Offizier	3.295	1.226	588	<b>5.109</b>
Schiffselektrotechniker	3.295	1.226	588	<b>5.109</b>
Nautischer / Techn. Wachoffizier, Elektriker	2.916	1.085	521	<b>4.522</b>
Bootsmann, Zimmermann, Decksschlosser, Lagerhalter				
1. bis 2. Jahr	2.526	940	451	<b>3.917</b>
3. bis 4. Jahr	2.640	983	471	<b>4.094</b>
5. bis 7. Jahr	2.705	1.007	483	<b>4.195</b>
ab 8. Jahr	2.844	1.059	508	<b>4.411</b>
Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.420	901	432	<b>3.753</b>
3. bis 4. Jahr	2.439	907	435	<b>3.781</b>
ab 5. Jahr	2.543	947	454	<b>3.944</b>
Matrose ohne Brief				
1. bis 2. Jahr	1.695	630	302	<b>2.627</b>
3. bis 4. Jahr	1.788	666	319	<b>2.773</b>
ab 5. Jahr	1.882	700	336	<b>2.918</b>
Decksmann <sup>1)</sup>				
1. bis 2. Jahr	1.363	507	243	<b>2.113</b>
3. bis 4. Jahr	1.549	576	277	<b>2.402</b>
ab 5. Jahr	1.640	611	293	<b>2.544</b>
<b>Catering</b>				
Purser	3.006	1.119	537	<b>4.662</b>
1. Koch	2.646	984	472	<b>4.102</b>
Koch gelernt				
1. bis 4. Jahr	2.146	799	383	<b>3.328</b>
ab 5. Jahr	2.248	836	401	<b>3.485</b>
Koch, FK Catering	1.695	630	302	<b>2.627</b>
Cateringhelfer/in	1.363	507	243	<b>2.113</b>
Hilfskraft Hotel / Catering	1.157	431	207	<b>1.795</b>

1) Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten

## 11. Rostock Ferry Services GmbH & Co. KG

Dienstgrad	Grund- vergütung €	Pauschalierte Zuschläge für Sonntags-, Feiertags- und Nachtarbeit €	Pauschalierte Überstunden- vergütung €	Gesamt- vergütung €
Kapitän	4.449	2.005	1.142 Lotsenvergütung	<b>7.596</b>
Leiter der Maschinenanlage	3.843	1.430	686	<b>5.959</b>
I. Nautischer Offizier (Ressortleiter)	3.535	1.315	631	<b>5.481</b>
I. Nautischer Offizier	3.367	1.253	601	<b>5.221</b>
II. Technischer Offizier	3.295	1.226	588	<b>5.109</b>
Schiffselektrotechniker	3.295	1.226	588	<b>5.109</b>
Nautischer / Technischer Wachoffizier / Elektriker	2.916	1.085	521	<b>4.522</b>
Purser	3.006	1.119	537	<b>4.662</b>
1. Koch	2.646	984	472	<b>4.102</b>
<b>Facharbeiter</b>				
Schiffsmechaniker				
1. bis 4. Jahr	2.439	907	435	<b>3.781</b>
ab 5. Jahr	2.543	947	454	<b>3.944</b>
Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Koch gelernt				
1. bis 4. Jahr	2.146	799	383	<b>3.328</b>
ab 5. Jahr	2.248	836	401	<b>3.485</b>
<b>Fachkräfte</b>				
Rezeptionshilfe, Verkaufshilfe, Koch ungelernt	1.695	630	302	<b>2.627</b>
<b>Hilfskräfte</b>				
Decksmann 1), Cateringhelfer	1.363	507	243	<b>2.113</b>
Hilfskraft Hotel / Catering	1.157	431	207	<b>1.795</b>

1) Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten

**Protokollnotiz**  
**Vereinbarung über auslaufende Dienstgrade tarifgebundener Reedereien.**

Dienstgrad	Grund- vergütung	Pauschalierte Zuschläge für Sonntags-, Feiertags- und Nachtarbeit	Pauschalierte Überstunden- vergütung	Gesamt- vergütung
	€	€	€	€
<b>Schiffsbetriebsmeister</b>				
1. - 2. Jahr	2.948	897	426	<b>4.271</b>
ab 3. Jahr	3.219	979	465	<b>4.663</b>
<b>Zahlmeister</b>				
1. bis 3. Jahr	3.080	937	445	<b>4.462</b>
4. bis 6. Jahr	3.303	1.005	477	<b>4.785</b>
ab 7. Jahr	3.604	1.096	521	<b>5.221</b>
<b>Oberstewardassistent</b>				
ab 7. Jahr	2.608	793	377	<b>3.778</b>
<b>Steward</b>				
1. bis 3. Jahr	1.957	595	283	<b>2.835</b>
4. bis 6. Jahr	2.084	634	301	<b>3.019</b>
ab 7. Jahr	2.146	653	310	<b>3.109</b>
<b>1. Koch oder Leitender Koch auf Schiffen ohne Oberkoch</b>				
1. bis 3. Jahr	2.734	832	395	<b>3.961</b>
4. bis 6. Jahr	2.902	883	419	<b>4.204</b>
ab 7. Jahr	3.105	945	448	<b>4.498</b>
<b>2. Koch / 1. Mannschaftskoch / 1. Anrichter</b>				
1. bis 3. Jahr	2.413	734	348	<b>3.495</b>
4. bis 6. Jahr	2.510	764	363	<b>3.637</b>
ab 7. Jahr	2.622	798	379	<b>3.799</b>
<b>Alleinkoch</b>				
1. bis 3. Jahr	2.581	785	373	<b>3.739</b>
4. bis 6. Jahr	2.742	834	396	<b>3.972</b>
ab 7. Jahr	2.909	885	420	<b>4.214</b>